

# 重点工程建设

## 综 述

**【概况】** 2015年，自治区层面统筹推进的重大项目（包括新开工、续建、竣工投产和预备四类）共692项，总投资17122亿元，2015年计划投资2018亿元。其中，新开工项目159项，总投资2885亿元，2015年计划投资297亿元；续建项目277项，总投资7573亿元，2015年计划投资1402亿元；投产项目112项，总投资1268亿元，2015年计划投资319亿元；预备项目144项，总投资5396亿元。

**重点建设新开工项目** 2015年，自治区层面统筹推进的新开工重点项目159项，投资总额2885亿元。按责任单位划分：自治区直中直和跨区域项目23项，南宁市24项，柳州市20项，桂林市5项，梧州市13项，北海市4项，钦州市5项，防城港市7项，玉林市5项，贵港市11项，贺州市11项，百色市8项，河池市7项，来宾市9项，崇左市7项。

**重点建设续建项目** 2015年，自治区层面统筹推进的重点建设续建项目277项，总投资7573亿元。按责任单位划分：区直中直和跨区域项目70项，南宁市25项，柳州市23项，桂林市33项，梧州市9项，北海市8项，钦州市15项，防城港市14项，玉林市10项，贵港市10项，贺州市7项，百色市15项，河池市12项，来宾市15项，崇左市11项。

**重点建设投产项目** 2015年，自治区层面统筹推进的重点建设投产项目112项，总投资1268亿元。按责任单位划分：区直中直和跨区域项目26项，南宁

市13项，柳州市6项，桂林市6项，梧州市8项，北海市3项，钦州市7项，防城港市4项，玉林市3项，贵港市4项，贺州市5项，百色市10项，河池市4项，来宾市7项，崇左市6项。

**重点建设预备项目** 2015年，自治区层面统筹推进的重点建设预备项目144项，总投资5396亿元。按责任单位划分：区直中直和跨区域项目51项，南宁市20项，柳州市5项，桂林市5项，梧州市5项，北海市5项，钦州市6项，防城港市4项，玉林市12项，贵港市6项，贺州市5项，百色市4项，河池市5项，来宾市3项，崇左市8项。

**重点建设投资任务** 2015年，自治区层面统筹推进的重点建设投资任务：区直中直和跨区域项目973亿元，南宁市175亿元，柳州市107亿元，桂林市150亿元，梧州市66亿元，北海市118亿元，钦州市68亿元，防城港市85亿元，玉林市43亿元，贵港市31亿元，贺州市33亿元，百色市69亿元，河池市29亿元，来宾市29亿元，崇左市42亿元。

## 重点建设新开工项目选介

**【南宁轨道交通线网总体情况】** 南宁市轨道交通线网由8条线路组成，其中骨干线4条、辅助线4条，总长约252千米，设车站160座，线网静态总投资约1800亿元。

2015年，南宁轨道交通1号线25座车站主体结构已完成，盾构区间全线贯通；车站附属工程出入

口及风亭完成77.0%；供电工程五里亭主变电站完成所有设备安装，屯里主变电站完成送电；车辆累计完成23列车组装，14列车静态调试，12列车动态调试。东段风亭、区间人防工程、各站自动售检票系统、FAS设备单体调试、商用及警用通信设备安装、各站机电设备单机调试已全部完成，正进行车站人防工程、车站冷却塔安装及主管连接、电梯及自动扶梯安装、工程验收等工作。

南宁轨道交通2号线全线区间盾构已贯通28段，累计掘进18352环（87.0%）；全部18座车站主体已完成，其中14座正进行附属结构施工；9座车站正进行轨顶风道施工；安吉综合基地土方、边坡、路基工程、挡土墙已完成；已完成车辆、信号系统第二次设计联络。

南宁轨道交通3号线全线23座车站已全部开工，累计完成围护结构5202根/幅，占总量74.0%；土方开挖51.54万方，占总量18.0%；主体结构292延米，占总量5.0%。其中，庆歌路站主体结构封顶，玉洞站、宋厢站等4座车站正进行主体结构施工，秀林站、博艺路等8座车站围护结构已封闭，其余站正进行围护结构、土方及管线迁改施工。

南宁轨道交通4号线南宁市政府已原则同意招标及标段划分方案，招标文件、资格预审文件及用户需求书已完成编制及内审。五象大道站一期交通疏解、施工围挡已完成，绿化移植完成50.0%，完成勘察、设计交底、图纸会审及现场原地面复测。

轨道交通2号线（玉洞—坛兴村）及轨道交通5号线正在开展前期工作。

**【合浦至湛江铁路（广西段）】** 位于广西壮族自治区和广东省交界的南部沿海地区，起点为合浦，向东经平阳、福成、闸口、白沙、山口，然后进入广东廉江的营仔、横山，由遂溪县北侧进入湛江。到达湛江后，再沿着茂名、阳江、恩平、江门到达广州。线路正线全长115.061千米，其中广西境内正线长63.228千米，铁路等级是国铁I级，正线数目是双线，设计行车速度是250千米/小时，合湛铁路工程完工后，从起点到终点大约需要40分钟，总投资约

138.8亿元，广西境内投资约64.6亿元。项目建设工期为3年半，规划输送能力每日客车90对，货运量每年3000万吨。该铁路西接广西沿海铁路，东接广东西部沿海铁路、黎湛铁路，经湛（江）海（安）线、拟建的琼州海峡铁路通道与海南相连，是我国沿海铁路通道的组成部分，也是北部湾及西南地区与海南省客运交流的重要铁路通道。

**【柳肇铁路】** 起于广西柳州，跨越来宾、贵港、梧州等地级市，止于广东肇庆市。新建柳州至梧州铁路全线共设有进德、马坪、象州、大樟、大鹏、平南北、蒙江、双峰、梧州南、梧州等车站，经封开、德庆、禄步，以隧道穿越北岭山后引入肇庆东站。

柳州至肇庆铁路长度414.56千米，其中广西境内线路长262.238千米、广东境内线路长152.322千米。主要技术标准：国铁I级，双线电气化，基础设施设计速度160千米/小时，项目投资估算总额303.8亿元，由中国铁路总公司、广西壮族自治区、广东省合资建设，项目资本金占总投资的50%，资本金以外的资金使用银行贷款。柳州至肇庆铁路有利于加强区域间的经济合作和交流，扩大西南地区与珠三角地区的客货交流，对加强区域路网能力、完善区域路网结构、增强区域铁路网灵活性等均有重要作用和意义。

**【柳州火车站改扩建工程】** 柳州火车站改扩建工程于2015年12月31日开工建设，建设工期54个月，项目总投资约20.6亿元。新的柳州火车站建筑总面积达9万平方米，是旧车站规模的4.5倍，成为继南宁东站之后广西第二大现代化客运火车站，旅客发送量近期可达到1600万人次/年，服务区域经济社会的能力将显著提升。

柳州站站房改造工程分两个阶段进行，第一阶段为2016年1月1日至2017年5月31日，主要对4—6站台高架候车室及6—16道地下通道进行改造施工；第二阶段从2017年6月1日至2018年10月31日，对1—3站台高架候车室及1—5道地下通道进行改造施工，

力争在2018年年底投入使用。

新的柳州站将设置11个站台11条股道，预留远期增设4个站台4条股道的高架车场能力。新柳州站建成后，近期（2025年）旅客发送量可实现1650万人次/年，远期（2035年）可达到2180万人次/年，较好地满足日益增长的客运规模需要，提升旅客出行舒适程度。

**【乐业至百色高速公路】** 2015年12月29日，乐业至百色高速公路项目开工建设。乐业至百色高速公路是国家高速公路网规划中银川至龙邦高速公路广西境内重要路段，也是广西高速公路网规划“6横7纵8支线”中“纵7”天峨（黔桂界）支龙邦高速公路的重要组成部分。项目起于河池市天峨乡下老乡黔桂两省（区）交界处的红水河大桥，与贵州省惠水支罗甸高速公路相接，终点位于百色市右江区上宋村附近，与百色罗村口高速公路相接，途经河池市天峨县和百色市乐业县、凌云县、右江区等4个县区。主线全长171千米（其中新建里程155千米，利用隆林至百色高速公路16千米），连接线长14.5千米，桥隧比约47.50%。全线采用双向四车道高速公路标准建设，氯气混凝土路面，路基宽24.5米，设计行车速度为80千米/小时。全线共有135座桥梁，36处隧道，11处互通式立交，8处匝道收费站，1处主线收费站，3处服务区，2处停车区。项目可估算总投资约为179.96亿元人民币，计划工期4年。

乐业至百色高速公路由广西交通投资集团有限公司投资建设，将成为贵州、重庆等西南地区通往广西沿海及东盟最便捷的公路通道，承担镇西南出海大通道和“承东启西”的双重角色。项目建成通车后，将结束乐业县、凌云县不通高速公路的历史，对于推动国家西部大开发战略，完善广西公路网建设，改善沿线地方交通运输条件和投资环境，加快革命老区、少数民族地区扶贫开发和经济社会发展，促进桂西旅游产业发展等具有重要意义。

**【贵港至隆安高速公路】** 2015年12月7日，贵港至隆安高速公路开工建设。项目东接梧州至贵港高

速，西连隆安至硕龙高速，途经贵港、宾阳、武鸣、隆安，是横跨广西中部的又一交通大通道。建成通车后，将进一步分流柳南高速车流，使六景之堵得到进一步缓解。该项目建设期为4年，总投资约208.4亿元。贵港至隆安高速公路建成后，将大大拉近宾阳县城到高速公路出口的距离。

**【桂林两江国际机场扩建工程】** 桂林两江国际机场是“八五”期间民航系统唯一的国家重点建设项目，1996年10月建成通航。它位于桂林西南端，地处临桂区，近邻李宗仁故居。飞行区等级为4D，可供B747-200型飞机起降，现有1条长2800米跑道，停机坪面积15万平方米，可同时停放20架大中型客机；候机楼建筑面积50305平方米，年旅客吞吐量能力500万人次。1997年被首批命名为“全国文明机场”，2005年旅客吞吐量达到3234821人次，是大西南新兴的现代化国际航空港。桂林两江国际机场此次扩建，主要是将现有跑道由现在的2800米加长至3200米，延长的跑道宽度为75米，以满足空中客车A380等大型客机起降的需要。另外，还要完成通信导航以及排水等配套工程，整个工程需完成土石方量约10万立方米，混凝土浇灌量15770立方米，工程总投资预计约4000万元。扩建工程完成后，桂林两江国际机场将成为广州新白云国际机场的主备降机场。

**【落久水利枢纽工程】** 2015年9月29日，广西柳江防洪控制性工程落久水利枢纽工程开工建设。落久水利枢纽工程是2015年国务院政府工作报告要求开工建设的27项节水供水重大水利工程之一。工程位于广西融水苗族自治县境内柳江支流贝江下游，距离柳州市城区约121千米。工程建设任务以防洪为主，兼顾灌溉、供水、发电、航运等综合利用。水库总库容3.46亿立方米，电站装机4.2万千瓦，规划灌溉面积5893公顷，设计日均城镇及农村供水7.5万立方米。工程由主坝、副坝、灌溉及供水取水建筑物、发电引水建筑物、坝后式电站厂房等组成。主坝为碾压混凝土重力坝，最大坝高62.8米。可研

批复工程总投资22.54亿元，总工期40个月。落久水利枢纽工程建成后，与拟建的柳江上游洋溪水利枢纽工程联合调度，采取堤库结合的方式，可将柳州市区的防洪标准由目前的50年一遇提高到国务院批准的《珠江流域防洪规划》确定的百年一遇，并提高融水、柳城等县城的防洪能力。同时，可为榄口灌区提供可靠的灌溉水源，向当地电网输送清洁能源，改善融水县供水条件和水库上游航运条件，对保障并促进流域经济社会发展具有十分重要的作用。

**【广西百色干部学院】** 广西百色干部学院规划用地面积约40公顷，总建筑面积约9万平方米，按一次性容纳培训学员800人设计。学院分两期进行建设，其中第一期工程用地20公顷，建筑面积约7.4万平方米，按500人规模建设，建设内容主要包括教学区、宿舍区、图书馆等基础设施和绿化工程。百色干部学院一期工程位于百色市东南约20千米的百东新区，共计53个单体，建筑面积为88153平方米，合同造价5.88亿元，是集教学、办公、住宿、餐饮、会议、学术交流、研讨及文体活动多功能于一体的山水园林式学院。

## 重点建设竣工项目选介

**【云桂铁路】** 云桂铁路起于昆明南新客站，向东经红河、文山、百色至南宁，全长710千米，为国铁一级电气化双线铁路，工程总投资899.2亿元。云桂铁路功能定位为以客为主、客货兼顾，旅客列车设计车速为南宁至百色段250千米/小时，百色至昆明段200千米/小时（预留时速250千米客专条件）。云桂线全线暂设南宁、南宁南、金鸡村、江西村、王埠、那桐、隆安、平果、那何、田东北、田阳、百色、阳圩、剥隘、富宁站、白腊寨、广南站、珠琳、普者黑站、腻革龙、新哨、弥勒站、石林板桥站、阳宗站、经开站、昆明南新客站26个车站。桥隧总长500千米。云桂铁路工程2009年12月27日在广西百色开工建设，2015年12月11日10点42分，“百

色号”9662动车从百色站开出。

**【梧州至贵港高速公路】** 梧州至贵港高速公路主线全长201千米，始于梧州市龙圩区新地镇洞心村，经梧州市藤县以及贵港市平南县、桂平市、港北区，终于港南区木格镇，沿线设塘步、藤县、新庆、大安、平南、社坡、桂平、蒙圩、贵港北、贵港南10个闸道收费站，建有藤县、平南、桂平、贵港南4对服务区，以及3对停车区。梧贵高速公路与已建成的包头至茂名高速公路（G65）交接可往梧州、广州、肇庆、湛江方向；与广州至昆明高速公路（G80）交接可往南宁、百色方向；在石龙枢纽互通接桂平至来宾高速公路（G7212）可往桂林、柳州、来宾方向。梧州至贵港高速公路建成通车，使贵港、桂平、平南全程高速公路直达广东、云南等地。梧州至贵港高速公路2015年4月20日通车。该公路的建成通车，进一步完善广西高速公路网结构，促进西江亿吨黄金水道和西江流域城镇化建设，对加强桂东、桂中、桂西经济区的联系和发展，推动广西融入泛珠江三角洲区域经济合作圈具有重要意义。

**【来宾至马山高速公路】** 来宾至马山高速公路起于来宾市良江镇吉利村附近，与桂平至来宾高速公路及柳州至南宁高速公路相接，止于乔利乡那料村附近，与都安至南宁高速公路和在建的马山至平果高速公路相接，路线全长114.535千米，沿线主要控制点：良江枢纽互通、迁江、平阳、三里、双罗、覃浪、西燕、里民、大康、乐平、定侗、乔利。同步建设合山连接线28.48千米、上林连接线12.22千米。主线采用四车道高速公路标准建设，设计行车速度100千米/小时，路基宽度26米；连接线采用二级公路标准建设。全线设置迁江、三里、上林、西燕、古零、马山南、乔利（枢纽）7处互通式立交。项目业主单位为广西红河高速公路有限公司。

**【柳州至武宣高速公路】** 柳州至武宣高速公路起点位于柳州市柳江县新兴农场附近，与宜州至柳州高速公路相接，经柳江县穿山镇，象州县马坪乡、龙

兴村、大佃村，武宣县赖山村、黄茆镇、二塘镇、武宣农场，终点位于武宣县湾龙村附近，与桂平至来宾高速公路相接，路线全长88.445千米。采用设计速度120千米/小时的高速公路标准，双向四车道，路基宽28米。另外，象州、石龙、黄茆三处连接线长达28.969千米，采用二级路标准建设。该项目设立特大桥3336米/3座，大桥4716米/19座；中桥2571米/36座；涵洞316道，通道184道，天桥35座，互通立交7处（新兴西、新兴南、马坪、象州、黄茆、武宣东、武宣南）；匝道收费站四处（马坪、象州、黄茆、武宣东）；服务区两处（设象州、武宣东），木团停车区一处；管理所两处（马坪、武宣东），养护工区三处（马坪、象州、武宣东）。2015年12月29日，广西柳州至武宣高速公路正式通车。

**【南宁西明大桥】** 西明大桥地处南宁邕江江面清川大桥上游约3千米处，总投资约7.98亿元，全长1408.52米，其中，主桥长460米，宽41.5米。北岸立交范围东西方向（江北大道）1109米，南岸立交范围东西方向（江南大道）968米。2012年8月15日开工建设，2015年2月3日正式通车。西明大桥桥型采用海鸥式拱桥形式，造型新颖、独特，时代感较强。西明大桥桥塔造型简洁，与南宁西明大桥周边



西明大桥

环境融合较好，景观价值高，可以成为南宁市的又一标志性建筑。西明大桥是相思湖新区江南片区“两纵四横”项目之一，大桥建成通车后，惠及两岸居民，完善南宁城西的交通路网结构。

**【防城港核电站的电能输出工程】** 500千伏防城港核电厂送出工程包括：新建防城港核电厂—南宁Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程，每回长度约147.5千米，共新建铁塔751基；新建防城港核电厂~海港Ⅰ、Ⅱ回500千伏线路工程，每回长度约26.5千米，共新建铁塔157基。该工程4条线路在港口区内总长度59.4千米，新建铁塔191基。该工程的建设主要是为了满足防城港核电厂电力送出需要，进一步优化广西电网结构，满足广西日益增长的用电负荷需求，以更好地促进广西经济和社会发展。

附表：

2015年广西新开工重点项目选介

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	2015年计划投资 (万元)
1	合浦至湛江铁路(广西段)	国铁Ⅰ级，广西段长63千米，双线，电力牵引，设计时速200千米/小时	2015—2018	646 000	135 000
2	柳州至梧州铁路	国铁Ⅰ级，长239千米，双线，电力牵引，设计时速160千米/小时	2015—2019	2 380 000	50 000
3	柳州站房扩建工程	总建筑面积5万平方米	2015—2017	205 000	10 000

续表

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	2015年计划投资 (万元)
4	乐业至百色高速公路	全长约167.9千米(与隆百高速共线约16.1千米),双向四车道,设计时速80千米/小时,路基宽24.5米	2015—2019	1 748 503	60 000
5	贵港至隆安高速公路	主线长约222千米,双向四车道,设计时速120千米/小时,路基宽28米	2015—2019	1 940 000	100 000
6	梧州机场迁建工程	飞行区按4C标准建设,跑道长2600米,航站楼建筑面积8000平方米	2015—2017	170 012	8 000
7	西津二线船闸工程	1座3000吨级船闸	2015—2017	209 528	10 000
8	钦州港大榄坪作业区1—3号泊位工程(原钦州港大榄坪北4—6号泊位)	3个5万吨级通用泊位,设计年吞吐能力645万吨	2015—2017	120 000	10 000
9	落久水利枢纽工程	水库总库容3.43亿立方米,防洪库容2.5亿立方米,电站装机容量3.9万千瓦	2015—2018	145 710	17 600
10	桂中治旱乐滩水库引水灌区二期工程	设计引水流量36.11立方米/秒,设计灌溉面积49406公顷,为农村及乡镇33.8万人的饮水提供源水	2015—2019	207 227	5 000
11	贵港市城区第二水源工程	从达开水库库区取水,最高日供水能力34.4万吨	2015—2017	39 762	2 000
12	贺州市路花水库工程(贺州市备用水源)	水库正常蓄水位448米,相应库容1070万立方米,总库容1297万立方米;水库供水死水位410米,死库容47.86万立方米;电站装机容量2000千瓦;最高日供水能力10万吨	2015—2017	50 913	8 000
13	南宁轨道交通3号线工程	南起平乐大道站,北至科园东站,全长约27.9千米,设置车站23座	2015—2019	1 910 932	90 000
14	柳州东外环北段工程	城市快速路,主线全长11.26千米,路基宽41.5到70米	2015—2018	202 548	20 000
15	百色大道二期工程	城市主干道,长13千米(那吉路口至敢壮大道),路基宽55米	2015—2017	170 000	30 000
16	崇左大桥	市政桥梁,长508米(主桥380米)、宽39米,引道长2944米、路基宽40米	2015—2017	40 000	10 000
17	广西电网公司2015年新开工项目(220千伏及以下送变电)	220千伏包括南宁—良庆线路南宁出口段线路改造、沙塘—杨柳、云桂电气化铁路外部电源等17个项目,以及110千伏及以下配网工程	2015—2016	202 801	13 000
18	上汽通用五菱汽车股份有限公司宝骏二期整车产能建设项目	年新增CN200S系列、CN200系列、GP30系列、GP50系列等车型32.25万辆	2015—2017	404 010	100 000

续表

序号	项目名称	主要建设内容及规模	建设起止年限	总投资 (万元)	2015年计划投资 (万元)
19	东风柳州汽车有限公司迁建10万辆商用车项目	年产10万辆商用车	2015—2016	120 000	20 000
20	广西百色干部学院	建设教学区、宿舍区、图书馆、体育中心、活动中心等,总建筑面积7.5万平方米,在校生规模800人	2015—2017	82 000	30 000
21	玉林市九洲江流域环境综合整治	①养殖污染防治工程:建设病死畜禽无害化处理厂、畜禽粪便处理厂、标准化养殖场;②工业废水污染防治:对28家重点废水排放企业整治;③河道疏浚清淤14千米;④流域部分工厂搬迁至工业集中区项目:新建标准厂房10万平方米,市政主道路长15千米;⑤建设10个乡镇污水处理厂	2015—2018	90 110	20 000
22	柳州市白沙污水处理厂二期	日处理污水8万吨	2015—2016	19 002	2 000
23	柳州市龙泉山污水处理厂三期	日处理污水10万吨	2015—2016	21 557	2 500
24	桂林市生活垃圾焚烧发电工程	日处理生活垃圾1500吨	2015—2016	45 645	10 000
25	柳州市立冲沟生活垃圾无害化处理二期工程	填埋库容量2580万立方米,近期日处理城市生活垃圾1600吨,远期日处理量为2200吨	2015—2017	46 000	3 000
26	河池固体废物(危险废物)处置中心项目	年处理危险废物3万吨	2015—2016	30 000	8 000
27	广西公安反恐实战综合训练基地(原自治区公安厅警务技能训练基地建设)	总建筑面积111448平方米	2015—2017	87 662	20 000

(焦家门)