



# 勘察 设计

## 综 述

**【概况】** 2020年，全区工程勘察设计单位约616家，其中具有甲级资质的单位105家，资质范围涵盖建筑、市政公用等14个行业。从业人员60 845人，其中勘察人员4 901人，设计人员17 124人。注册执业11 545人，其中一级注册建筑师397人，一级注册结构工程师516人，注册土木工程师（岩土）392人，注册公用设备工程师312人，注册电气工程师274人，注册化工工程师40人。全区高级职称人员7 494人、中级职称人员12 783人。全年工程勘察新签合同额336 460.71万元，工程设计新签合同额871 422.99万元。累计拥有专利1 168项，累计拥有专有技术410项。获国家级、省部级奖2 141项，其中国家级81项。参加编制国家、行业、地方技术标准231项，其中国家级24项。参加编制国家、行业、地方标准设计91册，其中国家级16册。全年营业收入合计2 443 782.20万元，其中工程勘察收入265 926.10万元，工程设计收入658 117.55万元。境外收入合计3 953.46万元，其中，境外工程设计收入3 953.46万元。其他工程咨询业务收入157 944.68万元。全年利润总额合计159 413.57万元。

## 勘察设计质量管理

**【质量管理】** 2020年，组织开展全区房屋建筑工程勘察质量、全区市政公用设施工程抗震设防专项论

证，共抽检14个设区市及所辖区（市、区）的67个勘察设计项目。组织开展9个超限高层建筑工程抗震设防专项审查审批会，通过率100%。印发《深化房屋建筑和市政基础设施施工图审查制度改革的实施意见》，试行信用承诺制，改进施工图管理模式。印发《广西壮族自治区施工图审查机构信用管理评价办法》，全面推进信用体系建设。

**【全国试点】** 2020年，广西住房和城乡建设厅勘察设计管理处指导全区首批建筑师负责制试点地区南宁市、中马钦州产业园制定地方配套政策，启动4个试点项目，采用“工程总承包+建筑师负责制”相结合的模式，初步发挥建筑师在建筑工程项目中的主导作用，促使建筑项目更好地反映设计理念。组织覆盖所评估项目涉及的咨询、规划、建筑等专业专家组分批次对列入试点的12个大型公共建筑工程后评估试点项目成果进行评审。

**【勘察行业监管】** 2020年1月，广西工程勘察质量监管信息系统正式上线，对企业进行的勘察项目外业实施实时动态监管。2020年4月，根据勘察质量管理信息化监管过程中发现的各工程勘察单位存在的问题以及群众举报线索，组织有关专家赴全区14个设区市开展工程勘察质量管理信息化检查工作，共发现问题单位14家，责令其改正并予以全区点名批评。2020年9月，分批组织到14个设区市召开全区勘察质量管理信息化推进会暨现场观摩会。

**【既有住宅加装电梯】** 2020年,出台《关于进一步明确自治区财政资金补助既有住宅加装电梯项目有关事项的通知》,对既有住宅加装电梯项目申请自治区本级财政资金补助的补助范围和住宅层数的计算方式予以明确和细化。安排预拨符合补助条件的11个设区市既有住宅加装电梯自治区本级财政补助资金2 000万元。截至2020年底,全区14个设区市均制定出台既有住宅加装电梯的地方支持政策,有12个设区市已安排地方财政补助资金。全区既有住宅加装电梯累计开工建设364部,其中建成109部,在建255部,办理前期手续215部。

**【所获荣誉】** 组织开展2020年度广西优秀工程勘察设计成果等次评定工作,累计有628个工程勘察设计项目参加评审,经过专家评审、综合评选,最终提名376个优秀工程勘察设计项目,其中,提名一等等次项目93个、二等等次项目125个、三等等次项目158个。在2020年广西工程建设(勘察设计)优秀QC小组、优秀企业、优秀推进者评选活动中,广西勘察设计协会累计评选出2020年度广西工程建设(勘察设计)优秀QC小组I类成果30项、II类成果35项、III类成果13项;QC小组活动优秀企业13家;QC小组活动优秀推进者15人。参加中国工程建设(勘察设计)优秀QC小组成果评选,获I类成果11项、II类成果15项、III类成果2项。

**【工程建设抗震】** 2020年,广西建立住房城乡建设系统灾害信息员队伍,有效提高防灾抗灾和突发事件的信息报送和应急能力。在全州县、东兴市、南丹县开展第一次全国自然灾害综合风险普查房屋建筑和市政设施调查,为有效开展自然灾害防治和应急管理提供权威的灾害风险信息和科学决策依据。加快推进城市抗震防灾规划编制工作,完成9个设区市以及5个县的城市抗震防灾规划技术审查工作。

**【勘察设计项目选介】** 广西壮族自治区人民医院邕武医院平战结合病房楼 该项目为广西防治新冠病毒规模最大全负压隔离救治中心。建筑面积12 974平方米,设置200张负压病床,配置检验科、放射科、功能检查科、重症医学科、负压手术室、负压隔离病房单元;其他配套设置包括设备机房及车辆洗消场。项目总投资1.39亿元,2020年2月2号开始设计,2020年2月28日设计完成,并于2020年6月15号通过竣工验收,历时134天。项目通过“平疫结合”设计手法,提高医疗救治场所使用效率。结合现场施工情况,采取优化设计技术方案,以满足快速建造的目的。各保障设施的设施按照可靠、实用、易围护、工程量最小化为原则进行设计。在保障核心医疗功能流线的前提下,强化医患分开、洁污分离的理念设计。

**柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建工程** 该项目为国土资源部线性工程耕作层土壤剥离再利用试点项目和交通运输部“绿色公路”主题性示范项目的双示范项目。该项目是国家“7918”高速公路网中泉州至南宁(G72)的重要组成部分,是广西“6横7纵8支线”高速公路网的主骨架。全线采用8车道高速公路标准进行改扩建,设计速度分段采用100千米/小时和120千米/小时,对应路基宽度分别为41米和42米两种标准,路线全长248.712千米,项目批复概算200.3亿元。项目采用机载激光雷达测量辅之以GPS-RTK测量和精密水准测量的方法,机载激光雷达测量面点位中误差 $\leq \pm 5\text{cm}$ ,高程误差 $\leq \pm 2\text{cm}$ ,精度指标满足规范、勘察设计要求。实行勘察前把设计意图向地勘专业进行技术交底、勘察过程中设计人员参与勘察、勘察后地勘向设计技术交底的工作方法,做到设计与地质勘察相融合,有效避免勘察、设计脱节。

(张诗佳)